

Утверждаю:

Директор

АНО ДПО «УМЦ на ЖДТ»



Е.Р. Ямалутдинов

Учебно-тематический план

Техник по замеру колесных пар

Учебный план включает 1 модуль и 2 учебные дисциплины, рассчитан на 72 часа (лекции – 18 ч., практические занятия – 18 ч., внеаудиторная самостоятельная работа (ВСР) – 32ч., итоговый контроль – 4 ч.)

Календарные сроки реализации Программы устанавливаются АНО ДПО «УМЦ ЖДТ» в соответствии с потребностями слушателей на основании плана организации курсов или договора оказания платных услуг.

№ п/п	Наименование модулей и дисциплин	всего о час.	в том числе			форма контро ля
			лекци и	практ. заняти я	ВСР	
1	УД.1.Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта.	8			8	
1.1.	Основные положения Федерального закона «О федеральном железнодорожном транспорте в Российской Федерации» №17-ФЗ от 10.01.03г.	2			2	
1.2.	Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации.	2			2	
1.3.	Нормативные документы Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД» Действующие приказы, распоряжения, указания, регламентирующие организацию грузовых перевозок, цены тарифы. Требования к безопасности	4			4	

	грузовых перевозок.					
2	УД.2.Нормативное правовое регулирование вопросов охраны труда, предотвращения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	12			12	
2.1.	Основы охраны труда. Травматизм и профессиональные заболевания.	4			4	
2.2.	Правила безопасности при эксплуатации электроустановок на железной дороге.	4			4	
2.3.	Оказание первой помощи в чрезвычайных обстоятельствах.	4			4	
3	М.1.Технология замеров параметров элементов колесных пар, буксовых узлов и автосцепных устройств	48	18	18	12	
3.1.	<i>Колесная пара. Общие положения и требования инструкции ЦТ-329.</i>	16	8	8		
3.1.1.	Назначение, устройство основных элементов колесной пары. Основные требования, предъявляемые к колесным парам в эксплуатации. Маркировка и клеймение колесных пар и ее основных элементов.	4	2	2		
3.1.2.	Техническая документация на колесные пары и ее основные элементы.	2	2			
3.1.3.	Дефекты составных частей и недопустимые значения их параметров, при которых запрещается эксплуатация колесных пар.	4	2	2		
3.1.4.	Виды, сроки и порядок освидетельствования колесных пар.	4		4		
3.1.5.	Шаблоны применяемые для проведения замеров колесной пары и ее элементов. Сроки поверки контрольно-измерительных шаблонов.	2	2			
3.2.	<i>Буксовый узел. Общие указания и требования, предъявляемые к буксовым узлам согласно инструкции ЦТ-330.</i>	8	4	4		

3.2.1	Назначение и типы буксовых узлов. Техническое обслуживание узлов с подшипниками качения.	4	2	2		
3.2.2	Ревизия подшипниковых узлов первого и второго объема.	4	2	2		
3.3.	<i>Автосцепное устройство. Общие указания и требования предъявляемые к автосцепному устройству согласно инструкции ЦВ-ВНИИЖТ-494</i>	12	6	6		
3.3.1.	Назначение и общее устройство автосцепного устройства. Виды и сроки установленные для проверки автосцепного оборудования. Клеймение и окраска автосцепного оборудования.	4	2			
3.3.2.	Неисправности автосцепного оборудования, запрещающие выдачу локомотивов в эксплуатацию.	4	2			
3.3.3.	Шаблоны, применяемые для проверки и контроля неисправности автосцепного оборудования. Сроки проверки контрольно-измерительных шаблонов.	4	2	6		
3.4.	<i>Технология внедрения новых производственных стандартов на железнодорожном транспорте.</i>	4			4	
3.5.	<i>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации</i>	4			4	
3.6.	<i>Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации</i>	4			4	
4	Итоговый контроль знаний	4				экзамен
	Итого:	72	18	18	32	4